



Rotax MAX Challenge tekniset säännöt 125 Micro ja Mini Max moottorille 2019

VERSIO 1-2019

Micro/Mini MAX moottori perustuu 125 Junior MAX/125 Junior MAX Evo moottoriin.
Kaikki eroavaisuudet/lisäykset/tarkennukset 125 Junior MAX teknisiin sääntöihin "Technical Regulation 2018 for the 125 Junior MAX engine" on eroteltu alla.

Kohta 5.1 Squish gap / Männän ja sylinteri kannen väli

Micro / Mini MAX

Minimi 2,4mm

Minimi mitan saavuttamiseksi tulee käyttää yhtä sylinterin korotuslevyä (Rotax osa numero 626 420) sekä vähintään kahta standardi sylinterin tiivistettä (yksi korotuslevyn alapuolelle ja yksi yläpuolelle). Kannen vällys tulee mitata sertifioidulla liukumitalalla ja 3 mm tinalangalla (Rotax osa nro. 580 132).

Kohta 6.7, Ignition system / Sytytysjärjestelmä

Dell'orto ignition system /Dell'Orto sytytysjärjestelmä

Micro MAX / Mini MAX

E-boxissa on tarrakilpi jolla se on eritelty. E-boxi on laillinen käyttää vaikka tarrakilpi olisi irronnut. Sallittu e-boxi on "666815, 125 MAX evo"

E-boxin laillisuus todennetaan katsastuksessa ECU testeriä käyttämällä.

Kohta 6.7.1 Sytytystulppa

NGK

GR8DI-8 (298102)

GR9DI-8 (298103)

Elektrodien kärkien väli on oltava alle 1,2mm.

6.15 Exhaust system / Äänenvaimennin ja Pakoaukonlaippa

Micro MAX / Mini MAX

Ainoastaan Rotaxin alkuperäinen pakoaukonlaippa tiivisterenkaalla on sallittu. Kaikki muutokset (esim. kiillottaminen) on kielletty.

Micro MAX:

Halkaisialtaan 18,2 mm reiän (mitta A) pituuden (mitta B) tulee olla vähintään 12 mm.

Maksimi halkaisija (mitta A) on: 18,20 mm (Rotax osa nro. 273194)

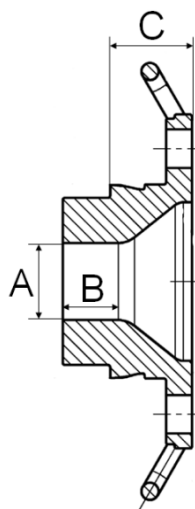
Mitta (C) on oltava vähintään 18,5 mm

Mini MAX:

Halkaisialtaan 20,2 mm reiän (mitta A) pituuden (mitta B) tulee olla vähintään 12 mm.

Maksimi halkaisija (mitta A) on: 20,20 mm (Rotax osa nro. 273194)

Mitta (C) on oltava vähintään 18,5 mm



Äänenvaimennin

Micro MAX

Äänenvaimennin on oltava erityisesti Micro Max luokkaan suunniteltu Rotax osa numero 273132. Pakopillin päätymutkan sisähalkaisijan minimi mitta on 21mm.

6.10 Carburetor / Kaasutin

Micro MAX / Mini MAX

Sallittu kaasutin tyyppi Dell'Orto VHSB 34 XS.

Micro Max: Pienin sallittu kaasuttimen pääsuuttimen koko on 120 (reiän koko 1,20mm)

6.13 Jäähdytin

Micro MAX

Jäähdytin tulee olla erityisesti Micro MAX luokkaan tarkoitettu Rotax osa numero 295923. Sekä läpällinen että läpätön malli ovat sallittuja.

Jäähdytysalueen mitat:

Korkeus 280-300mm

Leveys 58-62mm

Paksuus 30-34mm

Kaikki edellä mainitut kuristinosat tulee olla Rotaxin alkuperäisosa ja kaikki muutokset ja käsittely (esim. kiillottaminen) on kielletty.

Välitys

Micro MAX

Pienin sallittu laskennallinen välitys suhde on 5.71. Sallitut vetorattaat ovat 12, 13 ja 14 piikkiä.

Takarattaan vähimmäiskoko:

Käytettäessä 12 piikkistä vetoratasta 69 piikkiä,
käytettäessä 13 piikkistä vetoratasta 75 piikkiä ja
käytettäessä 14 piikkistä vetoratasta 80 piikkiä.

Renkaat

Micro MAX

Takarenaan maksimi kehämitta on 855mm.