



## ROTAX MOJO MAX CHALLENGE

### Säännöt 2019

Versio 1-19

#### 1. Esittely

Rotax Max Challenge (RMC) on harrastaja sarja, kaiken ikäisille karting kuljettajille. Rotax moottorissa on alhaiset äänitasot ja se on ympäristöystävällinen mm. polttoaineessa käytettävän erittäin alhaisen öljymäärän (2-4%) vuoksi.

Rotax Max Challenge ajetaan harrastajakilpailuina, noudattaen AKK:n kartingille laatimia yleissääntöjä, AKK:n/CIK-FIA:n teknisiä sääntöjä rungon osalta, sekä Rotaxin teknisiä sääntöjä moottorin osalta.

Poikkeukset ja tarkennukset mainittu alla.

#### 1.1. Luokat

**Micro Max:** Suunnattu 8-11\* vuotiaille kuljettajille. Moottorin teho 5kW

**Mini Max:** Suunnattu 10-14\* vuotiaille kuljettajille. Moottorin teho 10 kW

**Junior Max:** Suunnattu 12-15\* vuotiaille kuljettajille. Moottorin teho 15 kW.

**Senior Max:** Suunnattu 14 vuotiaille ja sitä vanhemmille kuljettajille. Moottoreiden teho 21kW.

**Max Master:** Kuten Senior Max luokka edellä, mutta suunnattu vähintään 32-vuotiaille kuljettajille.

**DD2:** Suunnattu 15 vuotiaille ja sitä vanhemmille kuljettajille. Moottoreiden teho 24 kW.

**DD2 Master:** Kuten DD2 luokka edellä, mutta suunnattu vähintään 32-vuotiaille kuljettajille.

\*RMCGF ikäraja määräytyy RMCGF 2019 säännön kohta 3.2 mukaan.

Micro Max:	8-11	ikäryhmä 2008-2011
Mini Max:	10-13	ikäryhmä 2006-2009
Junior Max:	12-15	ikäryhmä (2004*) 2005-2007
Senior Max:	14-99	ikäryhmä <-2004 (2005*)
Max Master:	32-99	ikäryhmä <-1987
DD2:	15-99	ikäryhmä <-2004
DD2 Master:	32-99	ikäryhmä <-1987

\* Mikäli kuljettajalla on CIK:n artikla 3.4.2 mukainen lupa.

Mikäli kuljettaja ei täytä tätä ikäsääntöä, siirtyy RMCGF paikka seuraavaksi parhaiten sijoittuneelle.

## 2. Yleiset määräykset

### 2.1. Kilpailulisenssi ja osallistumisoikeus

Kuljettajan tulee olla rekisteröitynyt ja hyväksytty RMC Finlandin ilmoittautumistietokantaan. Mikäli kuljettaja on alle 18-vuotias, kuljettajalla tulee olla huoltaja jolla on voimassaoleva AKK:n myöntämä huoltaja-/mekaanikkolisenssi.

Kilpailijoilla, jotka osallistuvat Rotax Max Challenge Grand final:iin (myöhemmin RMCGF), tulee olla Kansainvälinen grade C-lisenssi. (Huomaa AKK:n kv-lisenssin myöntämisperusteet.) Micro ja Mini kuljettajilla tulee olla AKK:n myöntämä lupa osallistua kilpailuun.

Kuljettajalla tulee olla myös ilmoittaja lisenssi tai mikäli kuljettaja on alle 18-vuotias, huoltajalla tulee olla ilmoittaja lisenssi.

#### **Micro Max:**

Vähintään karting-rajoitteinen peruslisenssi (Grade E). Kuljettajan tulee olla täyttänyt 8 vuotta ennen 1.1.2020 osallistuakseen kilpailuun. Enimmäisikä osallistumiseen on 11 vuotta. Osanottaja ei saa täyttää 12:ta vuotta ennen 1.1.2020 (Micro Max Challenge 2019).

#### **Mini Max:**

Vähintään karting-rajoitteinen peruslisenssi (Grade E). Kuljettajan tulee olla täyttänyt 10 vuotta ennen 1.1.2020 osallistuakseen kilpailuun. Enimmäisikä osallistumiseen on 14 vuotta. Osanottaja ei saa täyttää 15:ta vuotta ennen 1.1.2020 (Mini Max Challenge 2019).

#### **Junior Max:**

Vähintään karting-rajoitteinen peruslisenssi (Grade E/D). Kuljettajan tulee olla täyttänyt 12 vuotta ennen 1.1.2020 osallistuakseen kilpailuun. Enimmäisikä osallistumiseen on 15 vuotta. Osanottaja ei saa täyttää 16:ta vuotta ennen 1.1.2020 (Junior Max Challenge 2019).

#### **Senior Max:**

Vähintään karting-rajoitteinen peruslisenssi (Grade D). Vähimmäisikä osallistumiseen on 14 vuotta. Kuljettajan tulee täyttää 14 vuotta ennen 1.1.2020 (Max Challenge 2019).

#### **DD2:**

Vähintään karting-rajoitteinen peruslisenssi (Grade D). Vähimmäisikä osallistumiseen on 15 vuotta. Kuljettajan tulee täyttää 15 vuotta ennen 1.1.2020 (Max Challenge 2019).

#### **Max Master / DD2 Master:**

Vähintään karting-rajoitteinen peruslisenssi (Grade D). Vähimmäisikä osallistumiseen on 32 vuotta. Kuljettajan tulee täyttää 32 vuotta ennen 1.1.2020 (Max Master Challenge 2019).

### 2.2 Kilpailutapahtumat

Jokainen kilpailu käsittää (ellei kilpailun järjestäjä toisin ilmoita):

**Virallinen harjoitus:**

Sovittu aika, jonka kilpailun järjestäjä erikseen ilmoittaa.

**Aika-ajot:** Aika-ajo minimi pituus 8 minuuttia.

Aika-ajossa saa radalla olla vain radan kapasiteetin määräämä osanottaja määrä. Mikäli osanottaja määrä ylittää radan kapasiteetin, aika-ajo suoritetaan AKK:n sääntökirjan 2019 5.16.2. mukaan.

**Alkuerät / pisteet:**

Erien lukumäärä, suoritustapa ja pistejako määräytyy osallistujamäärän mukaan kussakin kilpailussa. Kilpailun järjestäjä ilmoittaa tämän.

Jos kilpailijoita on yli sallitun maksimi määrän ajetaan alkuerät A-B-C järjestelmällä (katso Autourheilun Sääntökirja 5.16.5). Kilpailunjärjestäjällä on myös oikeus jättää alkuerä/-erät ajattamatta. Tällöin pre-finaalin lähtöjärjestys määräytyy aika-ajon tulosten perusteella.

**Pre-finaali:** Minimipituus 10 km tai 10 minuuttia. Pisteet 34, 33, 32, 31, 30... jne. Lähtöjärjestys alkuerien pisteiden mukaan. Mikäli alkueriä ei ajeta, tällöin lähtöjärjestys määräytyy aika-ajon tulosten mukaan.

**Finaali:** Minimipituus 12 km tai 12 minuuttia.

Pisteet 55, 52, 50, 49, 48, 47... jne.

**Superfinaali:** Minimipituus 12 km tai 12 minuuttia.

Pisteet 55, 52, 50, 49, 48, 47... jne.

Superfinaali ajetaan DD2 ja DD2 Masters luokissa.

- Finaalin lähtöjärjestys pre-finaalin tulosten perusteella.
- Superfinaalin lähtöjärjestys finaalin tulosten perusteella.
- Finaalin (tai superfinaalin mikäli tällainen ajetaan) tulokset ovat kilpailun lopputulokset. Mikäli osanottaja määrä on vähäinen, järjestäjä voi yhdistää Senior Max ja Max Master luokat tai DD2 ja DD2 Master luokat. Tällöin kokonaispisteet kuitenkin lasketaan edelleen erikseen luokkakohtaisesti.

**2.2.1 Lähtöryhmitys**

Lähdön järjestäjä antaa merkin kun lähtöön on 5 minuuttia.

Lähdönjärjestäjä antaa seuraavan merkin kun lähtöön on 3 minuuttia aikaa. Tällöin kaikkien lähtöön osallistuvien karttien on oltava lähtöruudussa ja kaikki huoltotoimenpiteet karteille on kielletty sekä mekaanikkojen poistuttava lähtöalueelta.

1 minuutin merkin kohdalla, kaikkien mekaanikkojen on oltava lähtöalueen ulkopuolella.

Mikäli kuljettaja saa ulkopuolista käynnistys apua lähteäkseen radalle, hän saa osallistua lähtöön mikäli hän ehtii mukaan ennen kuin lähtö on tapahtunut. Tällöin kuljettaja ei saa hakea enää omaa paikkansa, vaan joutuu lähtemään viimeiseltä paikalta.

## 2.2.2 Lähtö tapa

Rullaava lähtö, kahdessa jonossa: lämmittelykierros + 1 järjestäytymiskierros (jolloin ohittaminen on kielletty punaisen viivan tai kilpailunjohtajan määräämän kohdan jälkeen).

## 2.3.1 Pisteet ja kilpailut

Micro Max / Mini Max / Junior Max / Senior Max / DD2 / Max Master / DD2 Master: Ainoastaan pisteet jotka kilpailija saavuttaa pre-finaaleissa ja finaaleissa lasketaan RMC:n kokonaistilanteeseen mukaan. Poikkeuksena DD2 ja DD2 Master luokat joissa pisteitä jaetaan myös superfinaalista.

## 2.3.2 Kokonaistilanteeseen hyväksyttävät kilpailut

Suomelle varattujen RMCGF paikkojen saavuttamiseksi, kussakin luokassa tulee ajaa vähintään 5 osakilpailua.

Mikäli em. ehto ei jossakin luokassa/luokissa täyty, ei tämän/näiden luokan/luokkien osalta RMCGF paikkaa/paikkoja anneta.

## 2.3.3 Kokonaistilanteeseen laskettavat kilpailut

Kokonaistilanteeseen laskettavat/kokonaistilanteesta vähennettävät pisteet ovat parhaan/huonoimman pre-finaalin ja finaalin pisteet (sekä DD2/DD2 Master superfinaalin). Mukaan laskettavien pre finaaleiden /finaaleiden (sekä DD2/DD2 Master superfinaalin) pisteet eivät tarvitse olla samasta osakilpailusta.

Mikäli kilpailuja ajetaan vähemmän kuin ennakkoon on ilmoitettu, vähennetään kilpailujen kokonaismäärästä aina kaksi huonointa prefinaali ja finaali (sekä DD2/DD2 Master superfinaalin) tulosta. Mikäli kilpailuja ajetaan kuusi, vähennetään vain yksi huonoin pre finaali ja finaali tulos (sekä DD2/DD2 Master superfinaali) ja mikäli kilpailuja ajetaan viisi, kaikki tulokset lasketaan mukaan lopputulokseen.

Mikäli kaksi kilpailijaa saavuttaa saman kokonaispistemäärän, ratkaistaan voittaja parhaiden (DD2/DD2 Master superfinaalin->) finaalien -> pre finaalin -> aika-ajo tulosten perusteella. Esim. Kuljettaja jolla on eniten finaali voittoja voittaa. Jos finaali tulokset ovat tasan katsotaan pre finaali tulokset ja jos myös nämä ovat tasan katsotaan aika-ajojen tulokset.

## Kaudella 2019 ajetaan:

### Micro Max:

10 osakilpailua, joista lasketaan mukaan 8:n pre finaalin/finaalin pisteet kansallisen RMC sarjan lopputulokseen.

### Mini Max:

10 osakilpailua, joista lasketaan mukaan 8:n parhaan pre finaalin/finaalin pisteet kansallisen RMC sarjan lopputulokseen.

### Junior Max:

10 osakilpailua, joista lasketaan mukaan 8:n parhaan pre finaalin/finaalin pisteet kansallisen RMC sarjan lopputulokseen.

**Senior Max:**

10 osakilpailua, joista lasketaan mukaan 6:n pre finaalin/finaalin pisteet kansallisen RMC sarjan lopputulokseen.

**Max Master:**

9 osakilpailua, joista lasketaan mukaan 7:n pre finaalin/finaalin pisteet kansallisen RMC sarjan lopputulokseen.

**DD2:**

6 osakilpailua, joista lasketaan mukaan 5:n pre finaalin/finaalin/super finaalin pisteet kansallisen RMC sarjan lopputulokseen.

**DD2 Master:**

6 osakilpailua, joista lasketaan mukaan 5:n pre finaalin/finaalin/super finaalin pisteet kansallisen RMC sarjan lopputulokseen.

Oikeudet muutoksiin edellä mainitusta varataan.

**2.3.4 Pisteiden lasku hylätystä tuloksesta**

Mikäli kilpailijan saavuttama tulos hylätään, päättää kilpailun tuomaristo tuleeko hänen hylätystä tuloksesta saamansa 0-pisteet laskea mukaan hänen sarja pisteisiinsä.

**2.4 Osallistumismaksu**

Micro Max: 100 €/per osakilpailu

Mini Max: 100 €/per osakilpailu

Junior Max: 100 €/per osakilpailu

Senior Max: 100 €/per osakilpailu

Max Master: 100 €/per osakilpailu

DD2: 120 €/per osakilpailu

DD2 Master: 120 €/per osakilpailu

Poikkeuksena Vantaan 19-20.7.2019 Rotax Nordic Challenge kilpailun yhteydessä ajettava osakilpailu, jossa osanottomaksu on ennakkotietojen mukaan 185 euroa (oikeudet muutoksiin varataan).

Osanottomaksu maksetaan kilpailukutsussa annettujen ohjeiden mukaan.

**2.5 Transponder**

Kilpailuissa käytetään ajanottojärjestelmää joka vaatii jokaiselta kuljettajalta henkilökohtaisen transponderin käyttöä. Kilpailijoita suositellaan hankkimaan oma henkilökohtainen transponder. Mahdollisesti vuokrattavien transpondereiden määrä eri kilpailupaikoilla vaihtelee suuresti ja on aina rajallinen.

**2.6 Sarjaan osallistuminen ja tarvittavat asiakirjat**

Jokaisella kilpailijalla tulee olla voimassaoleva Suomen AKK:n myöntämä kilpailijalisenssi, sekä moottorin Suomen maahantuojaan leimalla ja sinettinumeroilla varustettu moottorin ID-kortti jokaiselle kilpailussa käyttämälleen ja katsastamalleen moottorille.

Ennen 1.1.2000 ostetut moottorit tulee sinetöidä ja varustaa em. ID-kortilla ennen ensimmäistä kilpailua.

Sinetöinnin suorittaa Rotax- moottoreiden maahantuojaja MPT-Racing, tai maahantuojan valtuuttama Service Center moottorin sarjanumeron perusteella.

Maahantuojan ja Service Centereiden yhteys tiedot löydät internet osoitteesta:

<https://mpt-racing.mycashflow.fi/category/132/rotax-moottoreiden-huolto>

Ilman tätä ID-korttia ei voi osallistua RMC sarjan osakilpailuihin.

RMC kilpailut saatetaan ajaa NEAFP kilpailuina, jolloin NEAFP maihin kuuluvilla kuljettajilla on mahdollisuus osallistua kilpailuihin NEAFP sääntöjen mukaisesti. NEAFP säännöillä ajettavissa kilpailuissa kuljettajilla tulee olla voimassa oleva oman liittonsa myöntämä vähintään kansallisen tason karting lisenssi sekä virallisen Rotax Service Centerin/maahantuojan leimalla varustettu moottorin ID-kortti.

## **2.7 RMCGF kilpailuun kutsuttavien kilpailijoiden määrä ja osallistumisoikeus**

RMCGF kilpailuun kutsuttavien kokonaismäärä kaikista maista yhteensä on 36 (Micro/Mini) / 72 (muut luokat) kuljettajaa per luokka.

Suomen sarjasta kutsuttavien määrä kaudella 2019 on yksi (1) Micro Max kuljettaja\*, yksi Mini Max (1) kuljettaja\*, yksi (1) Senior Max kuljettaja, yksi (1) DD2 kuljettaja, kaksi (2) Junior Max kuljettajaa\*, yksi (1) Max Master kuljettaja ja kaksi (2) DD2 Master kuljettajaa. Em. valittavat ovat kyseisten sarjojen parhaiten sijoittuneet kuljettajat.

Huom. Max Master luokan edustaja ajaa maailmanfinaalissa DD2 Master luokassa.

Mahdollisista lisäpaikoista ilmoitetaan myöhemmin.

Mahdolliset lisäpaikat jaetaan luokissa seuraavaksi sijoittuneille ja luokkien osanottaja määrät huomioiden. Näin ollen paikat RMCGF kilpailussa saattavat olla eri luokassa kuin jossa ne on ansaittu, ottaen huomioon luokkien ikä ym. vaatimukset.

BRP-Rotax ja RMC Finland vastaa RMCGF:in valittujen kuljettajien kuluista rungon, moottorin, renkaiden, polttoaineen ja ilmoittautumismaksun osalta.

Kuluvat ja kolari osat ovat kuljettajan omalla vastuulla.

Huom. Kuljettajan huoltajan on osallistuttava matkalle omalla kustannuksellaan.

Kuljettaja voi tulla valituksi RMCGF kilpailuun vain yhdestä luokasta. Mikäli kuljettaja ansaitsee RMCGF paikan useammasta luokasta voi hän edustaa maataan RMCGF:ssa ainoastaan ylemmässä luokassa.

Mikäli kuljettaja ansaitsee RMCGF paikan jostakin kansainvälisestä Rotax kilpailusta (esim. Euro Trophy), siirtyy kuljettajan Suomen sarjasta ansaittu paikka luokassa seuraavaksi sijoittuneelle kuljettajalle.

Luokka järjestys: DD2, Senior Max, DD2 Master, Max Master, Junior Max, Mini Max, Micro Max.

\*RMCGF ikäraja määräytyy järjestävän maan ikäsäännön mukaan. Tämä ilmoitetaan erikseen kun järjestävän maan 2019 ikäsäännöt ovat selvillä. Mikäli kuljettaja ei täytä tätä ikäsääntöä, siirtyy RMCGF paikka seuraavaksi parhaiten sijoittuneelle.

## **2.8 Palkinnot**

Kilpailijat palkitaan pokaalein ja esinepalkinnoin. Vähintään kolme (3) parasta kuljettajaa kussakin osakilpailussa palkitaan.

Esinepalkinnot esim. rengassarjat tavallisesti arvotaan kaikkien osallistujien kesken.

Kuljettajien tulee olla pukeutunut ajopukuun palkintojenjako tilaisuudessa. Ajopuku tulee olla puettu kokonaan päälle ja vetoketjun suljettu.

### 3. Tekniset määräykset

#### 3.1 Sallitut kilpailuvälineet

Jokaisessa kilpailussa: yksi (1) runko, enintään kaksi (2) moottoria, yksi (1) sarja kuivan kelin renkaita sekä yksi (1) sarja sadekelin renkaita.

Yhden viallisen kuivankelin- ja saderenkaan saa vaihtaa tarvittaessa pääkatsastajan luvalla.

Mikäli runko vioittuu ajokelvottomaksi kolarissa, on sen vaihto sallittu pääkatsastajan luvalla.

Ajovälineet AKK:n sääntöjen mukaan 10.1-10.2.

Tiedonkeruu ja telemetria: AKK:n sääntökirjan 2019 § 9.1.2-9.1.3 ja 9.4.1-9.4.2 mukaan.

Kameran kiinnitys: AKK:n sääntökirjan 2019 kohdan 10.2.1. mukaan.

#### 3.2 Minimipaino

**Micro Max:**

110 kg kuljettajan kanssa, koko kilpailun ajan.

**Mini Max:**

128 kg kuljettajan kanssa, koko kilpailun ajan.

**Junior Max:**

145 kg kuljettajan kanssa, koko kilpailun ajan.

**Senior Max:**

162 kg kuljettajan kanssa, koko kilpailun ajan.

**Max Master:**

170 kg kuljettajan kanssa, koko kilpailun ajan.

**DD2:**

175 kg kuljettajan kanssa, koko kilpailun ajan.

**DD2 Master:**

175 kg kuljettajan kanssa, koko kilpailun ajan.

#### 3.3 Runko

**Micro Max:** akseliväli 950mm. Vain pyöreä putki sallittu.

Taka-akseli: halkaisija max. 30 mm. Minimi takaraide leveys 1090mm.

Kaikentyyppiset etujarrut on kielletty.

Kaikki muutokset joita ei ole erityisesti mainittu sallituksi ovat kiellettyjä.

**Mini Max:**

Akseliväli 950 -1010mm. Vain pyöreä putki sallittu.

Taka-akseli: 950mm rugossa halkaisija 30mm ja 1010mm halkaisija 40 mm. Minimi takaraide leveys 1090mm.

Kaikentyyppiset etujarrut on kielletty.

Moottorin puoleisen sivukatteen leikkaaminen sallittu jäähdyttimen asentamisen helpottamiseksi.

Kaikki muutokset joita ei ole erityisesti mainittu sallituksi ovat kiellettyjä.

**Junior Max / Senior Max / Max Master :**

Noudatetaan CIK-FIA:n / AKK:n laatimia teknisiä sääntöjä rungon osalta. Vain pyöreä putki sallittu.  
Taka-akseli: halkaisija max. 50 mm.  
Kaikentyypiset etujarrut on kielletty.  
Kaikki muutokset joita ei ole erityisesti mainittu sallituksi ovat kiellettyjä.

**DD2 / DD2 Master:**

BRP-Rotax:in julkaiseman hyväksytyjen runkojen listan ja teknisten sääntöjen mukainen DD2 luokkaan hyväksytty runko.  
Kaikki muutokset joita ei ole erityisesti mainittu sallituksi ovat kiellettyjä.

**Kaikki luokat:**

Kaikkien luokittelemattomien lisäosien käyttö on kielletty, ellei toisin ole mainittu.

- Runkoputkeen kiinnitettävä sadesuoja ajettaessa sadekelillä on sallittu.
- Jarrun jäähtytykseen suunniteltu tehdasvalmisteinen ilmanohjain on sallittu.
- Umpinainen ketjusuoja on pakollinen.
- Runkoputken kulutuspalat ovat sallittuja.

**3.4 Yhdistelmä materiaalit**

Yhdistemateriaalien (hiilikuitu jne.) käyttö on kielletty, poikkeuksena auton istuin ja pohjalevy, ketjusuojat sekä CIK:n luokittelemat jarrulevyt.

**3.5 Sivu- , taka- ja etukatteet ja lähtönumerot**

CIK-FIA-sääntöjen mukaiset, sekä 2014 päättyneen CIK/FIA luokituksen mukaiset katteet sallittu Micro Max, Mini Max, Junior Max, Senior Max, Max Master, DD2 sekä DD2 Master luokissa. CIK sääntöjen mukainen takarenkaiden törmäyssuoja on pakollinen Junior Max, Senior Max ja Max Master luokissa. Micro ja Mini Max luokassa takarenkaiden törmäyssuoja AKK:n säännön mukaan. DD2 auton takatörmäyssuoja Rotax MAX Challenge Technical Regulation 2019 kohdan 2.2 mukaan. Kaikissa luokissa etupuskurin tulee olla CIK-FIA luokiteltu AKK:n sääntökirjan 2019 kohdan 9.2.4. mukaan nk. törmäyksessä irtoava etupuskuri.

**Micro Max:**

Numerokilpien väri: keltainen ja mustat numerot.

**Mini Max:**

Numerokilpien väri: keltainen ja mustat numerot.

**Junior Max:**

Numerokilpien väri: keltainen ja mustat numerot.

**Senior Max:**

Numerokilpien väri: keltainen ja mustat numerot.

**DD2:**

Numerokilpien väri: keltainen ja mustat numerot.

**DD2 Master:**

Numerokilpien väri: keltainen ja mustat numerot.

**Max Master:**

Numerokilpien väri: keltainen ja mustat numerot.



Mikäli Master luokat ajetaan Senior tai DD2 luokkien yhteydessä, lisätään Master kuljettajien kilpailunumeron eteen numero 0.

### 3.6 Moottorit, kytkin, sytytysjärjestelmä, kaasutin, imuäänenvaimentaja, pakoputki

#### FR 125 Micro Max:

Sinetöity Rotax FR Micro Max / -Evo moottori viimeisimmän ” Rotax MAX Challenge Technical Regulation 2019” mukaan ja ”Micro ja Mini Max tekniset säännöt 2019” sääntö liitteen mukaan. Kaikki muutokset sekä alkuperäiseen moottoripakettiin kuulumattomien osien käyttö kielletty.

#### FR 125 Mini Max:

Sinetöity Rotax FR Mini Max / -Evo moottori viimeisimmän ” Rotax MAX Challenge Technical Regulation 2019” mukaan ja ”Micro ja Mini Max tekniset säännöt 2019” sääntö liitteen mukaan. Jäähdyttimen tukitapin lyhennys on sallittu. Tukitappia saa lyhentää maksimissaan 10mm. Kaikki muutokset sekä alkuperäiseen moottoripakettiin kuulumattomien osien käyttö kielletty.

#### FR 125 Max:

Sinetöity Rotax FR 125 MAX /-Evo moottori viimeisimmän ” Rotax MAX Challenge Technical Regulation 2019” mukaan. Kaikki muutokset sekä alkuperäiseen moottoripakettiin kuulumattomien osien käyttö kielletty.

#### FR 125 Junior Max:

Sinetöity Rotax FR 125 Junior MAX /-Evo moottori viimeisimmän ”Rotax MAX Challenge Technical Regulation 2019” mukaan. Kaikki muutokset sekä alkuperäiseen moottoripakettiin kuulumattomien osien käyttö kielletty.

#### FR 125 Max DD2:

Sinetöity Rotax 125 Max DD2 / -Evo moottori viimeisimmän ” Rotax MAX Challenge Technical Regulation 2019” mukaan. Kaikki muutokset sekä alkuperäiseen moottoripakettiin kuulumattomien osien käyttö kielletty.

#### Master ja DD2 Master luokat:

Edellä mainitun lisäksi sallittu Nippon Denson sähköjärjestelmän käyttö, sekä vanhemman mallin äänenvaimentimet ja Dell’Orton QD ja QS kaasuttimien käyttö alla kuvatulla tavalla:

	Pneumaattinen pakoaukon säädin	Sähköinen pakoaukon säädin	Kaasutin QS / QD	Kaasutin XS	Evo Äänen-vaimennin	Vanhemmat Äänenvai-mentimet
Dell’Orto sähköjärjestelmä		x		x	x	
Nippon Denso sähköjärjestelmä	x		x			x

## **Kaikki moottorit:**

Moottorin käyttötunti mittarin käyttö on sallittua.

Mainokset moottoreissa sallittu Rotax MAX Challenge Technical Regulation 2019 kohdan 2.10 mukaisesti.

Kaikki muutokset ja muiden kuin Rotaxin alkuperäisosien käyttö on kielletty.

## **3.7 Renkaat**

Sallitut renkaat:

Yksi sarja kuivankelin renkaita (4 kpl) ja yksi sarja (4 kpl) sadekelinrenkaita.

### **Micro Max:**

Kuivan kelin rengas:

Mojo

Tyyppi: C2

Etu: 4.0/10.0-5

Taka: 5.0/11.0-5

Sade kelin rengas:

Mojo

Tyyppi: CW

Etu: 3.6/10.0-5

Taka: 4.5/11.0-5

### **Mini Max:**

Kuivan kelin rengas:

Mojo

Tyyppi: C2

Etu: 4.0/10.0-5

Taka: 5.0/11.0-5

Sade kelin rengas:

Mojo

Tyyppi: CW

Etu: 3.6/10.0-5

Taka: 4.5/11.0-5

### **Junior Max:**

Kuivan kelin rengas:

Mojo

Tyyppi: D2 CIK

Etu: 4.5 x 10.0 -5

Taka: 7.1 x 11.0 -5

Sade kelin rengas:

Mojo

Tyyppi: W2 CIK

Etu: 4.5 x 10.0 -5

Taka: 6.0 x 11.0 -5

**Senior Max / Max Master:**

Kuivan kelin rengas:

Mojo

Tyyppi: D5

Etu: 4.5 x 10.0 -5

Taka: 7.1 x 11.0 -5

Sade kelin rengas:

Mojo

Tyyppi: W3

Etu: 4.5 x 10.0 -5

Taka: 6.0 x 11.0 -5

**DD2 / DD2 Master:**

Kuivan kelin rengas:

Mojo

Tyyppi: D5

Etu: 4.5 x 10.0 -5

Taka: 7.1 x 11.0 -5

Sade kelin rengas:

Mojo

Tyyppi: W3

Etu: 4.5 x 10.0 -5

Taka: 6.0 x 11.0 -5

Kaikki kilpailussa käytettävät renkaat tulee olla varustettu FIN-viivakoodein.

Kuivankelin renkaat lunastetaan voucheria vastaan esikatsastuspaikalla.

Saderenkaat kilpailijat tuovat itse esikatsastuspaikalle. Saderenkaat voivat olla myös käytetyt.

Saderenkaiden viivakoodit tulee olla luettavissa ja kaikki W2 saderenkaat tulevat olla CIK merkittyjä.

Kuivankelin- sekä saderenkaiden viivakoodit luetaan esikatsastuspaikalla.

Huomaathan että saderenkaita ei ole mahdollista katsastaa enää myöhemmin, vaan ainoastaan esikatsastuksen yhteydessä.

Näitä renkaita on käytettävä aika-ajosta alkaen koko kilpailun ajan. Ainoastaan yhden kuivankelin- ja yhden saderenkaan vaihtaminen on sallittu katsastajan luvalla, mikäli katsastaja toteaa renkaan ajokelvottomaksi.

Mikäli kuljettaja ottaa käyttöön vararenkaan kilpailun aikana, tulee rengas käydä hyväksyttävässä ja luetuttamassa viivakoodien katsastajalla ennen käyttöönottoa.

Lauantain kilpailussa käytettävät renkaat lunastetaan ja luetaan perjantain esikatsastuksessa ja sunnuntain kilpailussa käytettävät renkaat lunastetaan ja luetaan lauantai-illan renkaiden esikatsastuksessa.

Halutessa voi käyttää samoja kuivankelin ja/tai sade renkaita molempina kilpailupäivinä, samana kilpailuviikonloppuna. Tällöin ei tarvitse merkkauttaa renkaita uudelleen lauantai-illan rengas esikatsastuksessa.

Kaikenlaiset muutokset tai käsittelyt renkasiin on ehdottomasti kielletty.

***Renkasiin merkittyä pyörimissuuntaa on noudatettava.***

**Vanteet:**

Lukkoruuvit sekä kuivan- että sadekelin vanteissa ovat pakolliset junior, senior, DD2 ja molemmissa master luokissa.

Lukitusruuveja tulee olla vanteen ulkoreunalla kolme kappaletta.

**3.8 Polttoaine**

Järjestäjä määrää polttoaineen ja huoltoaseman josta kilpailussa käytettävä polttoaine tulee hankkia.

Huoltoasema ilmoitetaan kilpailukutsussa.

Käytettävä voiteluaine on Synmax Full Syntethic 2T (25470), joka lunastetaan esikatsastuksessa voucheria vastaan. Voucherin voi hankkia maahantuojalta tai maahantuojan valtuuttamalta XPS jälleenmyyjältä.

Polttoaineen ja voiteluaineen sallittu sekoitus suhde on 2-4%.

**3.9 Katsastus alue**

Kilpailusta suljetulle katsastus alueelle tultaessa autolle ei saa tehdä mitään huolto, mittaus tms. toimenpiteitä ennen pääkatsastajan lupaa.

Alueelta saa poistua vasta pääkatsastajan annettua luvan.

**3.9 Mainokset kartingautoissa**

Kilpailun järjestäjä varaa oikeuden sijoittaa sarjan sponsoreiden tarroja kaikkiin kilpailuihin osallistuviin kartingautoihin.

Kilpailijoiden henkilökohtaisten sponsoreiden tarrat, eivät saa peittää näitä sarjan sponsoreiden tarroja.

**4. Lisätietoja**

RMC Finland

Suurniitynkatu 14

48600 Kotka

Puh: 045 638 5220

e-mail: [info@rmcfinland.net](mailto:info@rmcfinland.net)

**Kaikki virallinen tiedotus Suomen RMC kilpasarjaa koskien:**

[www.rmcfinland.net](http://www.rmcfinland.net)

Lisätietoa:

<https://web.facebook.com/rotaxmaxchallengefinland/>

RMC Finland/BRP Rotax Kart Center varaa oikeuden muuttaa sääntöjä lyhyelläkin varoitusajalla taatakseen kuljettajien turvallisuuden, urheilullisen kilpailun, taloudellisuuden ja kilpailijoiden toiveiden huomioon ottamisen.

Oikeudet muutoksiin BRP-Rotax Kart Center:illä / RMC Finland:illa.